

**32. SZ. FŐÚT JÁSZBERÉNY-SZOLNOK KÖZÖTTI
SZAKASZ
(BURKOLATMEGERŐSÍTÉS, KERÉKPÁRÚT,
TELEPÜLÉSELKERÜLŐ UTAK)**

**Hiánypótlási dokumentáció
(JN/59/03388-21/2023. iktatószámú hiánypótlási felhívásra)**

Műszaki tervező:



UTIBER Közúti Beruházó Kft.

1115 Budapest, Csóka u. 7-13.

E-mail: tervezes@utiber.hu

Web: www.utiber.hu

Környezetvédelmi tervező:



VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.

Postacím: 1519 Budapest, Pf.: 241.

E-mail: vikoti@vikoti.hu

Telefax: 06-1-206-6128

Megbízó:



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

A tanulmányt szerzői jogvédelem védi, a címben szereplő téma kivételével sem részben, sem egészben fel nem használható.

Budapest

- 2023 -

TARTALOMJEGYZÉK

| | |
|-----------------------------|----|
| 1. HIÁNYPÓTLÁSI PONT..... | 3 |
| 2. HIÁNYPÓTLÁSI PONT..... | 3 |
| 3. HIÁNYPÓTLÁSI PONT..... | 3 |
| 4. HIÁNYPÓTLÁSI PONT..... | 4 |
| 5. HIÁNYPÓTLÁSI PONT..... | 8 |
| 6. HIÁNYPÓTLÁSI PONT..... | 8 |
| 7. HIÁNYPÓTLÁSI PONT..... | 8 |
| 8. HIÁNYPÓTLÁSI PONT..... | 8 |
| 9. HIÁNYPÓTLÁSI PONT..... | 8 |
| 10. HIÁNYPÓTLÁSI PONT | 9 |
| Mellékletek | 11 |

1. HIÁNYPÓTLÁSI PONT

KÜJ, KTJ igénylés az OKIRKapu rendszeren keresztül.

Szakértői/tervezői válasz:

A beruházó KÜJ száma 103979564. A megkért KTJ szám: 103077894.

2. HIÁNYPÓTLÁSI PONT

A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 29. § (1) bekezdése kimondja, hogy: „Autópálya, autópályánál vonalforrás létesítése esetén – az autópályát és autópálya működésével összefüggő építmény kivételével – a közlekedési létesítmény tengelyétől számított 50 méteren belül, az egy- és kétszámjegyű országos közút, valamint vasút vonalforrás létesítése esetén a közlekedési létesítmény tengelyétől számított 25 méteren belül nem lehet és nem helyezhető el lakóépület, üdülőépület, oktatási, nevelési, egészségügyi, szociális és igazgatási épület.”

Tekintettel arra, hogy a tervezett beruházás során Jásztelek, Jánoshida és Jászalsószentgyörgy településeket elkerülő építésével új, kétszámjegyű országos közút létesítése történik, ezért a fenti előírás teljesülésének igazolására olyan átnézetes helyszínrajzot kérünk benyújtani, amelyen feltüntették a tervezett új útszakaszokra vonatkozóan a tervezett út tengelyétől számított 25 m-en belüli építményeket és azok funkcióját.

Szakértői/tervezői válasz:

Az elkerülők mentén a 25-25 méteren belül egyáltalán nincs építmény, így nincs mit ábrázolni vagy bemutatni.

3. HIÁNYPÓTLÁSI PONT

A 27. táblázatban az egyes munkafolyamatok hatásterülete, valamint védőtávolság értékek szerepelnek. Kérjük megmagyarázni, hogy mit értenek védőtávolság alatt, mit jelentenek a táblázatban megadott értékek.

Szakértői/tervezői válasz:

Az E_00_KHT_01_V03 dokumentáció 4.4.3. Vizsgálati módszer c. fejezetben leírtak szerint értendők az értékek és a fogalom meghatározások.

4. HIÁNYPÓTLÁSI PONT

Az építési területen fellépő becsült légszennyezések fejezetet kérjük kiegészíteni a becsült emissziós értékek alapján elvégzett immisziós számítások eredményének, az építési tevékenység során várható levegőterheltségi szint értékeinek megadásával nitrogénoxidok és PM₁₀ légszennyező anyagokara vonatkozóan. Kérjük megadni a kialakuló maximális koncentrációkat és azok kialakulásának helyét.

Szakértői/tervezői válasz:

A maximális koncentrációk minden vizsgált légszennyező anyag esetében 10 m-en belül lesznek.

| Földmunka (nagyobb volumenű: út- és hidépítés) | | | | | | |
|--|------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|--|
| Területi forrásként értelmezve | | | | | | |
| A hatályos 306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet és 4/2011. (I. 14.) VM rendelet, valamint az érvényes MSZ 21457, MSZ 21459, MSZ 21460 szabványsorozatok alapján. | | | | | | |
| Határértékek és tervezési irányértékek | | | | | | |
| 1 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | | | | 24 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | 30 napos [$\text{g}/\text{m}^2/30$ nap] |
| CO | CH* | NO ₂ | NO _x | SO ₂ | PM ₁₀ | ÜP** |
| 10 000 | 250 | 100 | 200 | 250 | 50 | 16 |
| * Nem az aromás, hanem az olefin szénhidrogénekre (kivéve 1,3 butadién, etilén) vonatkozó érték! A paraffin szénhidrogénekre (kivéve metán) a megadott érték kétszerese is megengedett. | | | | | | |
| ** Toxikus anyagot nem tartalmazó ülepedő por. | | | | | | |
| Eredmények | | | | | | |
| CO | CH | NO ₂ | NO _x | SO ₂ | PM ₁₀ | ÜP |
| 1 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | | | | 24 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | 30 napos [$\text{g}/\text{m}^2/30$ nap] |
| Határértékek és tervezési irányértékek teljesülésének távolsága (háttérterheléssel együtt) [m] | | | | | | |
| 0, | 0,0 | 15,4 | 12,7 | 0,0 | 706,4 | 37,0 |
| Hatásterület (306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. a) pontja szerint) kiterjedése (háttérterhelés nélkül) [m] | | | | | | |
| 13,8 | 20,5 | 138,0 | 138,0 | 94,9 | 916,4 | 59,5 |
| Hatásterület (306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. b) pontja szerint) kiterjedése [m] | | | | | | |
| 5,1 | 20,5 | 106,8 | 96,9 | 59,0 | 1956,7 | 59,5 |
| Hatásterület (306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. c) pontja szerint) kiterjedése (háttérterhelés nélkül) [m] | | | | | | |
| 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 23,8 | 8,6 |
| Hatásterület (a 306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. a), b) és c) pontjai szerint a legmagasabb értéket adó) kiterjedése [m] | | | | | | |
| 13,8 | 20,5 | 138,0 | 138,0 | 94,9 | 1956,7 | 59,5 |

32. sz. főút Jászberény-Szolnok közötti szakasz

Környezeti hatástanulmány

Hiánypótlás

| Földmunka (kisebb volumenű: közművek kiváltása) | | | | | | |
|--|------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|---|
| Területi forrásként értelmezve | | | | | | |
| A hatályos 306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet és 4/2011. (I. 14.) VM rendelet, valamint az érvényes MSZ 21457, MSZ 21459, MSZ 21460 szabványsorozatok alapján. | | | | | | |
| Határértékek és <i>tervezési irányértékek</i> | | | | | | |
| 1 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | | | | 24 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | 30 napos [$\text{g}/\text{m}^2/30$ nap] |
| CO | <i>CH*</i> | NO ₂ | NO _X | SO ₂ | PM ₁₀ | ÜP** |
| 10 000 | 250 | 100 | 200 | 250 | 50 | 16 |
| <p>* Nem az aromás, hanem az olefin szénhidrogénekre (kivéve 1,3 butadién, etilén) vonatkozó érték! A paraffin szénhidrogénekre (kivéve metán) a megadott érték kétszerese is megengedett.</p> <p>** Toxikus anyagot nem tartalmazó ülepedő por.</p> | | | | | | |
| Eredmények | | | | | | |
| CO | CH | NO ₂ | NO _X | SO ₂ | PM ₁₀ | ÜP |
| 1 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | | | | 24 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | 30 napos [$\text{g}/\text{m}^2/30$ nap] |
| Határértékek és tervezési irányértékek teljesülésének távolsága (háttérterheléssel együtt) [m] | | | | | | |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 267,0 | 21,8 |
| Hatásterület (306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. a) pontja szerint) kiterjedése (háttérterhelés nélkül) [m] | | | | | | |
| 0,0 | 0,0 | 50,2 | 50,2 | 30,1 | 356,1 | 37,0 |
| Hatásterület (306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. b) pontja szerint) kiterjedése [m] | | | | | | |
| 0,0 | 0,0 | 35,4 | 31,0 | 14,9 | 790,5 | 37,0 |
| Hatásterület (306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. c) pontja szerint) kiterjedése (háttérterhelés nélkül) [m] | | | | | | |
| 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 20,7 | 8,6 |
| Hatásterület (a 306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. a), b) és c) pontjai szerint a legmagasabb értéket adó) kiterjedése [m] | | | | | | |
| 9,5 | 9,5 | 50,2 | 50,2 | 30,1 | 790,5 | 37,0 |

| Közművek fektetése, oszlopok állítása | | | | | | |
|--|-----|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|--|
| Területi forrásként értelmezve | | | | | | |
| A hatályos 306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet és 4/2011. (I. 14.) VM rendelet, valamint az érvényes MSZ 21457, MSZ 21459, MSZ 21460 szabványsorozatok alapján. | | | | | | |
| Határértékek és tervezési irányértékek | | | | | | |
| 1 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | | | | 24 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | 30 napos [$\text{g}/\text{m}^2/30$ nap] |
| CO | CH* | NO ₂ | NO _X | SO ₂ | PM ₁₀ | ÜP** |
| 10 000 | 250 | 100 | 200 | 250 | 50 | 16 |
| * Nem az aromás, hanem az olefin szénhidrogénekre (kivéve 1,3 butadién, etilén) vonatkozó érték! A paraffin szénhidrogénekre (kivéve metán) a megadott érték kétszerese is megengedett. | | | | | | |
| ** Toxikus anyagot nem tartalmazó ülepedő por. | | | | | | |
| Eredmények | | | | | | |
| CO | CH | NO ₂ | NO _X | SO ₂ | PM ₁₀ | ÜP |
| 1 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | | | | 24 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | 30 napos [$\text{g}/\text{m}^2/30$ nap] |
| Határértékek és tervezési irányértékek teljesülésének távolsága (háttérterheléssel együtt) [m] | | | | | | |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 98,3 | 0,0 |
| Hatásterület (306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. a) pontja szerint) kiterjedése (háttérterhelés nélkül) [m] | | | | | | |
| 0,0 | 0,0 | 37,5 | 37,5 | 21,3 | 140,7 | 0,0 |
| Hatásterület (306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. b) pontja szerint) kiterjedése [m] | | | | | | |
| 0,0 | 0,0 | 25,6 | 22,0 | 8,7 | 346,8 | 0,0 |
| Hatásterület (306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. c) pontja szerint) kiterjedése (háttérterhelés nélkül) [m] | | | | | | |
| 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | - |
| Hatásterület (a 306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. a), b) és c) pontjai szerint a legmagasabb értéket adó) kiterjedése [m] | | | | | | |
| 9,5 | 9,5 | 37,5 | 37,5 | 21,3 | 346,8 | 0,0 |
| Különböző távolságokban várható légszennyezőanyag koncentrációk [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] és ülepedő por mennyiségek [$\text{g}/\text{m}^2/30$ nap] (háttérterheléssel együtt) | | | | | | |

32. sz. főút Jászberény-Szolnok közötti szakasz

Környezeti hatástanulmány

Hiánypótlás

| Aszfaltozás | | | | | | |
|--|------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|---|
| Területi forrásként értelmezve | | | | | | |
| A hatályos 306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet és 4/2011. (I. 14.) VM rendelet, valamint az érvényes MSZ 21457, MSZ 21459, MSZ 21460 szabványsorozatok alapján. | | | | | | |
| Határértékek és <i>tervezési irányértékek</i> | | | | | | |
| 1 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | | | | 24 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | 30 napos [$\text{g}/\text{m}^2/30$ nap] |
| CO | <i>CH*</i> | NO ₂ | NO _x | SO ₂ | PM ₁₀ | ÜP** |
| 10 000 | 250 | 100 | 200 | 250 | 50 | 16 |
| * Nem az aromás, hanem az olefin szénhidrogénekre (kivéve 1,3 butadién, etilén) vonatkozó érték! A paraffin szénhidrogénekre (kivéve metán) a megadott érték kétszerese is megengedett. | | | | | | |
| ** Toxikus anyagot nem tartalmazó ülepedő por. | | | | | | |
| Eredmények | | | | | | |
| CO | CH | NO ₂ | NO _x | SO ₂ | PM ₁₀ | ÜP |
| 1 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | | | | | 24 órás [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | 30 napos [$\text{g}/\text{m}^2/30$ nap] |
| Határértékek és tervezési irányértékek teljesülésének távolsága (háttérterheléssel együtt) [m] | | | | | | |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 180,5 | 0,0 |
| Hatásterület (306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. a) pontja szerint) kiterjedése (háttérterhelés nélkül) [m] | | | | | | |
| 0,0 | 5,4 | 82,3 | 82,3 | 52,9 | 245,1 | 0,0 |
| Hatásterület (306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. b) pontja szerint) kiterjedése [m] | | | | | | |
| 0,0 | 5,4 | 60,8 | 54,2 | 29,9 | 558,2 | 0,0 |
| Hatásterület (306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. c) pontja szerint) kiterjedése (háttérterhelés nélkül) [m] | | | | | | |
| 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | - |
| Hatásterület (a 306/2010. (XII. 23.) Kormány rendelet 2. § 12c. a), b) és c) pontjai szerint a legmagasabb értéket adó) kiterjedése [m] | | | | | | |
| 9,5 | 9,5 | 82,3 | 82,3 | 52,9 | 558,2 | 0,0 |

5. HIÁNPÓTLÁSI PONT

A kérelembezzel csatolt E_00_KHT_03_V02 rajzszámú Átnézeti helyszínrajzon a Szászberék, jobb oldalra tervezett zajárnyékoló fal végszelvénye 56+608, a Környezeti hatástanulmány 2.2.6. fejezet 9. táblázatában a végszelvény 55+608. Az Átnézeti helyszínrajzon a Szászberék, bal oldalra tervezett zajárnyékoló fal kezdőszelvénye 56+708, a Környezeti hatástanulmány 2.2.6. fejezet 9. táblázatában a kezdőszelvény 56+784. Kérjük ezen ellentmondásokat tisztázni.

Szakértői/tervezői válasz:

A táblázatban szereplő km sz-ek a jók, az átnézeti helyszínrajzon elírás történt.

6. HIÁNPÓTLÁSI PONT

Kérjük megadni, hogy a Környezeti hatástanulmány 4.9.5. fejezetének 45. táblázatában ismertetett – építési, kivitelezési tevékenységre vonatkozó – hatásterület meghatározása során a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdésének mely pontját alkalmazták.

Szakértői/tervezői válasz:

A hatásterületet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdésének a) pontja alapján határoztuk meg.

7. HIÁNPÓTLÁSI PONT

Az E_00_KHT_03_V02 rajzszámú Átnézeti helyszínrajzon világoskék vonallal van ábrázolva a zajvédelmi hatásterület. Azonban a jelmagyarázat nem ismerteti, hogy ez az építés, kivitelezés hatásterülete, vagy a távlati, üzemelés melletti állapot nappali, esetleg éjjeli hatásterülete.

Szakértői/tervezői válasz:

4.9.8. Közvetlen és közvetett hatásterület bemutatása c. fejezetben foglaltak szerint ábrázoltuk a hatásterület görbéjét (távlati, üzemelési, éjjeli).

8. HIÁNPÓTLÁSI PONT

A Környezeti hatástanulmány 4.9.3. fejezetében foglaltak szerint az érintett települések településszerkezeti tervét is figyelembe vettük a betartandó határértékek vonatkozásában. Kérjük kiegészíteni a Zaj- és rezgésvédelmi melléklet táblázatát az egyes vizsgálati pontok településrendezési terv szerinti besorolásával.

Szakértői/tervezői válasz:

Kiegészítettük, a kiegészített mellékletet mellékletként csatoltuk.

9. HIÁNPÓTLÁSI PONT

A Zaj- és rezgésvédelmi melléklet táblázatában a 27., 28., 29., 30., 31. vizsgálati pontok esetében a távlati állapotra vonatkozóan határértékeket kérjük javítani a környezeti zaj- és rezgésterbelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) bekezdés b) pontjának megfelelően, tekintettel arra, hogy a jelenlegi állapotban a zajterhelés határérték feletti (27. pontnál 66,8 dB nappal, 60,7 dB éjjel; 28. pontnál 65,4 dB nappal, 59,3 dB éjjel; 29. pontnál 66,7 dB nappal, 60,6 dB éjjel; 30. pontnál 58,8 dB éjjel; 31. pontnál 67,0 dB nappal, 60,9 dB éjjel).

Szakértői/tervezői válasz:

Javítottuk, a javított mellékletet mellékletként csatoltuk.

10. HIÁNYPÓTLÁSI PONT

A Környezeti hatástanulmányban több helyen is hivatkozott, Alattján településen beépíteni tervezett csendes aszfaltról kérünk egy bővebb műszaki leírást csatolni.

Szakértői/tervezői válasz:

Jelen tervfázisban még nincs eldöntve, hogy a csendes aszfalt gumibitumenes aszfaltbeton (AC) vagy nagy hézagterefogatú aszfalttal (SMA) kerüljön megvalósításra, emiatt mindkét típust bemutatjuk röviden.

Zúzalékvázás masztixaszfalt (SMA)

A zúzalékvázás masztixaszfalt szakaszos szemmegoszlású aszfaltkeverék, amelyben a durva zúzottkővázat aszfalthabarc (masztix) köti össze.

A zúzalékvázás masztixaszfalt jelölése

- Az aszfaltbetonok általános típusjele: SMA
- Az SMA betűjel utáni szám az aszfaltkeverék kőanyagának névleges legnagyobb szemnagysága (D), milliméterben.
- Példa zúzalékvázás masztixaszfalt keveréktípusok jelölésére
- SMA 11 (mF) 45/80-60
- **SMA 8 (mF) 45+80-60, "x" modifikálószerrel (ez alkalmazható csendes aszfalként)**

A zúzalékvázás masztixaszfalt alapanyagai

- Kötőanyag
- Töltőanyag
- Homok
- Kőanyagok
- Modifikálószer
- adalékszer

A zúzalékvázás masztixaszfalt keverékek gyártásához visszanyert aszfalt nem használható!

Zúzalékvázás masztixaszfaltok tervezési követelményei

| Megnevezés | SMA 8 | |
|-----------------------|-------------------------------------|------|
| | (mF) | (mI) |
| Kőanyagkeverék | | |
| Szitaméret, mm | Szemmegoszlás, átesett rész, tömeg% | |
| 11,2 | 100 | |
| 8,0 | 90-100 | |
| 5,6 | - | |
| 4,0 | 22-42 | |
| 2,0 | 17-30 | |

32. sz. főút Jászberény-Szolnok közötti szakasz

Környezeti hatástanulmány

Hiánypótlás

| | | |
|--|----------------------------------|-----|
| 1,0 | 10-21 | |
| 0,063 | 7-13 | |
| A kőanyagkeverékben: | | |
| - a mészkőliszt mennyisége, legalább, tömeg% | 7 | |
| - a homoktartományban a zúzotthomok aránya, legalább, tömeg% | 100 | |
| - a 2,00 mm feletti részben a zúzott termékek aránya, legalább, tömeg% | Csak zúzott termékek képezhetik. | |
| Kötőanyag | | |
| polimerrel modifikált bitumen | 45/80-65, 25/55-65 | |
| - útépitési bitumen+modifikálószer | NMÉ vagy ETA alapján | |
| Aszfaltkeverék | | |
| Kötőanyag-tartalom, legalább, B_{min} , % | 6,4 | |
| Hézagtartalom, V , térfogat% legalább | 2,5 | 3,0 |
| legfeljebb | 4,0 | |
| Vízérzékenység, legalább, ITSR, % | 90 | |
| Maradó alakváltozási ellenállás | | |
| PRD_{AIR} %, legfeljebb | 6,0 | 5,0 |
| WTS_{AIR} %, legfeljebb | 0,3 | 0,3 |
| Kötőanyag-lefolyás BD_{max} | 0,3 | |

Hangnyelési különbség

Egy SMA 11 45/80-60 kopóréteg vagy ezzel egyenértékű kopóréteg (SPBI 75,0 dB 50 km/h esetén) helyett SMA 8 45/80-60 kopóréteget vagy ezzel egyenértékű kopóréteget alkalmazunk (városi környezetben 50 km/h esetén az SPBI értéke 71,2 dB)

Egy hangnyelző tulajdonsággal rendelkező burkolat SPBI indexe általában 4-5 dB-el kisebb, mint a hagyományos aszfalté. Ez zajmennyiségben 2-3 dB csökkentést jelent.

Gumival modifikált bitumen– aszfaltbeton (AC) alkalmazása esetén

A kémiaiilag stabilizált gumibitumen a hagyományos gumibitumenhez képest abban különbözik, hogy az előállítás során a gumi szemcsék duzzadása és a kénhidak felszakadása miatt bekövetkezik a gumi részleges oldódása. 15% gumiőrleményt kell tartalmaznia. Viszont nem minden gumiőrlemény alkalmas gumibitumen gyártására.

A gumival modifikált bitumen gyártásához felhasznált gumiőrleményt gépjárművek gumiabroncsainak környezeti hőmérsékleten történő aprításával vagy kriogén őrlési eljárással előállított, legfeljebb 1,25 mm szemcseméretű gumi szemcsék alkotják.

A gumiőrlemény szemmegoszlási követelményei:

| Szitaméret, mm | Áthulló részek, tömeg% |
|----------------|------------------------|
| 0,5 | 20-80 |
| 1,0 | 70-100 |
| 1,25 | 100 |

A gyártáshoz alkalmazott gumiőrlemény műszaki gumitermékekből (pl. gumicsövekből) származó gumiőrleményt nem tartalmazhat. A gumiőrlemény szennyeződést (ásványi anyag, agyag stb.), továbbá a gumiabroncs gyártásához felhasznált fémszálat nem tartalmazhat. A gumiőrlemény textiltartalma legfeljebb 0,1 tömeg% lehet.

A gumiőrlemények legnagyobb részt természetes gumi és szintetikus gumi keverékéből állnak. A gumiőrlemény ezeken felül tartalmaz kormot, lágyító olajat és szervesen töltőanyagokat. A gumiőrlemény kis mennyiségű (<2 tömeg%), a gumiabroncs gyártásához használt egyéb adalékanyagot (például kén, cink) is tartalmaz.

Előnyei:

- A normál bitumenes úthoz képest hosszabb élettartam érhető el.
- Fáradási tulajdonságai kiválóak, ezért kevésbé repedezik az aszfaltút.
- Nagyobb terhelhetőséget, kisebb nyomvályúsodási hajlamot eredményez.
- Az ásványi anyaghoz való kiváló tapadása csökkenti a kátyúk kialakulásának esélyét.
- A hosszabb élettartam és jobb ellenálló képesség alacsonyabb fenntartási költséget eredményez.
- Kisebb menetzaj érhető el.
- Nagyobb a közlekedés biztonság a jobb vízvezető képesség miatt.
- plasztikus deformációknak kifejezetten ellenálló, mégis rugalmas
- nagyobb csúszásgátlás
- környezet- illetve felhasználóbarát

Hátrányai:

- Logisztikailag nehezen beilleszthető a gyártásba, külön tartály kell hozzá.
- Kiülepedésre hajlamos, nem tárolható hosszabb időn keresztül,
- Közvetlenül a tartálykocsiból kell bekeverni keverték be Villányban
- Drágább, mint a modifikált bitumen
- Az összetevők körültekintő megválasztása szükséges, különben a gumiőrlemény nem fejt ki eléggé kedvező hatását
- A gumibitumen gyártásakor felszabaduló gázok egészségkárosító hatásokkal rendelkeznek

Közlekedési zajszint méréseket is végeztek AC 11 és SMA 11 utakon GmB és PmB kötőanyagok felhasználásával. Mindkét esetben legalább 3 dB-lel kisebb értéket mutattak ki GmB-vel készült aszfaltutakon.

Mellékletek

Zajvédelmi melléklet

ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELMI MELLÉKLETEK

MODELLEZETT ZAJTERHELÉSI EREDMÉNYEK

| Emmisszió pont | | Közlekedéstől származó zajterhelés (LAM,kö) [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|--|----|------|------|------|------|----|----|------|--------------------|------|------|---------------------------------------|------|------|------------|------|------|
| | | Jelenlegi állapot | | | | | | | | | Távlati állapotok | | | | | | | | |
| | | H | | | Z | | | Z | | | Referencia állapot | | | Üzemelési állapot – Eredő zajterhelés | | | Védelemmel | | |
| | | | | | | | | | | | H | | | Z | | | Z | | |
| N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E |
| Srsz. | Vizsgálati pont neve | 65 | 55 | 43,8 | 37,2 | 45,5 | 39,1 | 65 | 55 | 45,9 | 39,4 | 45,9 | 39,4 | 65 | 55 | 45,9 | 39,4 | 45,9 | 39,4 |
| 1 | Jaszbereny - 2587 | 65 | 55 | 45,3 | 38,7 | 46,9 | 40,4 | 65 | 55 | 47,2 | 40,7 | 47,2 | 40,7 | 65 | 55 | 47,9 | 41,6 | 47,9 | 41,6 |
| 2 | Jaszbereny - 9364 | 65 | 55 | 46,2 | 39,8 | 47,6 | 41,2 | 65 | 55 | 48,4 | 41,9 | 44,0 | 37,3 | 65 | 55 | 44,0 | 37,3 | 43,8 | 37,2 |
| 3 | Jaszbereny - Tecso_ut | 65 | 55 | 47,2 | 40,9 | 52,2 | 45,8 | 65 | 55 | 51,1 | 44,8 | 46,6 | 40,1 | 65 | 55 | 46,6 | 40,1 | 46,4 | 39,9 |
| 4 | Jasztelek - 503 | 65 | 55 | 43,7 | 37,4 | 44,8 | 38,4 | 65 | 55 | 43,7 | 36,2 | 43,7 | 37,3 | 65 | 55 | 47,6 | 41,2 | 46,1 | 39,7 |
| 5 | Jasztelek - (685) | 65 | 55 | 42,5 | 36,2 | 46,3 | 40,0 | 65 | 55 | 45,2 | 38,9 | 46,3 | 40,0 | 65 | 55 | 50,1 | 43,7 | 49,0 | 42,7 |
| 6 | Jasztelek - 885 | 65 | 55 | 45,2 | 38,9 | 53,6 | 47,2 | 65 | 55 | 52,5 | 46,2 | 53,6 | 47,2 | 65 | 55 | 50,9 | 44,8 | 50,4 | 44,3 |
| 7 | Jasztelek - 876/1 | 65 | 55 | 43,1 | 36,8 | 44,3 | 37,9 | 60 | 50 | 43,1 | 36,8 | 44,3 | 37,9 | 60 | 50 | 54,2 | 47,8 | 52,1 | 45,7 |
| 8 | Jasztelek - 876/2 | 60 | 50 | 43,5 | 37,2 | 44,6 | 38,3 | 60 | 50 | 43,5 | 37,2 | 44,6 | 38,3 | 60 | 50 | 55,9 | 49,6 | 52,5 | 46,1 |
| 9 | Jasztelek - (0184) | 60 | 50 | 44,7 | 38,4 | 45,8 | 39,5 | 60 | 50 | 44,7 | 38,4 | 45,8 | 39,5 | 60 | 50 | 59,0 | 52,6 | 55,2 | 48,8 |
| 10 | Jasztelek - (0184) | 60 | 50 | 40,4 | 32,9 | 40,4 | 34,0 | 65 | 55 | 39,3 | 32,9 | 40,4 | 34,0 | 65 | 55 | 44,7 | 38,3 | 44,8 | 38,4 |
| 11 | Jasztelek - 0177/2 | 65 | 55 | 44,6 | 38,2 | 45,7 | 39,3 | 65 | 55 | 44,6 | 38,2 | 45,7 | 39,3 | 65 | 55 | 46,6 | 40,3 | 46,6 | 40,3 |
| 12 | Jasztelek - 0175/32 | 65 | 55 | 44,7 | 38,3 | 45,8 | 39,4 | 65 | 55 | 44,7 | 38,3 | 45,8 | 39,4 | 65 | 55 | 48,2 | 41,8 | 48,3 | 41,9 |
| 13 | Jasztelek - 0175/32 | 65 | 55 | 63,2 | 56,8 | 64,3 | 57,9 | 65 | 55 | 63,2 | 56,8 | 64,3 | 57,9 | 65 | 56,8 | 65,3 | 58,9 | 63,5 | 57,1 |
| 14 | Alattyán - 040/4 | 65 | 55 | 66,8 | 60,7 | 67,9 | 61,7 | 65 | 55 | 66,8 | 60,7 | 67,9 | 61,7 | 65 | 60,7 | 68,9 | 62,8 | 66,9 | 60,8 |
| 15 | Alattyán - (620) | 65 | 55 | 66,7 | 60,6 | 67,8 | 61,6 | 65 | 55 | 66,7 | 60,6 | 67,8 | 61,6 | 65 | 60,6 | 68,8 | 62,7 | 66,9 | 60,7 |
| 16 | Alattyán - (620) | 65 | 55 | 65,2 | 59,1 | 66,3 | 60,1 | 65 | 55 | 65,2 | 59,1 | 66,3 | 60,1 | 65 | 59,1 | 67,3 | 61,2 | 65,3 | 59,2 |
| 17 | Alattyán - 638 | 65 | 55 | 66,7 | 60,6 | 67,8 | 61,6 | 65 | 55 | 66,7 | 60,6 | 67,8 | 61,6 | 65 | 60,6 | 68,8 | 62,7 | 66,8 | 60,7 |
| 18 | Alattyán - 498/2 | 65 | 55 | 65,1 | 59,0 | 66,2 | 60,0 | 65 | 55 | 65,1 | 59,0 | 66,2 | 60,0 | 65 | 59,0 | 67,2 | 61,1 | 65,2 | 59,1 |
| 19 | Alattyán - 716 | 65 | 55 | 64,1 | 58,0 | 65,2 | 59,0 | 65 | 55 | 64,1 | 58,0 | 65,2 | 59,0 | 65 | 58,0 | 66,2 | 60,1 | 64,2 | 58,1 |
| 20 | Alattyán - 446/2 | 65 | 55 | 64,1 | 58,0 | 65,2 | 59,0 | 65 | 55 | 64,1 | 58,0 | 65,2 | 59,0 | 65 | 58,0 | 66,2 | 60,1 | 64,2 | 58,1 |
| 21 | Alattyán - 446/2 | 65 | 55 | 64,1 | 58,0 | 65,2 | 59,0 | 65 | 55 | 64,1 | 58,0 | 65,2 | 59,0 | 65 | 58,0 | 66,2 | 60,1 | 64,2 | 58,1 |

| Emmisszió pont | | Közlekedéstől származó zajterhelés (L _A M, k _ó) [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------------|---|----|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|------|------|----|------|------|------|------|------|
| | | Jelenlegi állapot | | | | | | | | | Távlati állapotok | | | | | | | | |
| | | H | | | Z | | | Z | | | H | | | Z | | | Z | | |
| | | N | E | Z | N | E | Z | N | E | Z | N | E | Z | N | E | Z | N | E | Z |
| Srsz. | Vizsgálati pont neve | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Alattyán - 446/2 | 65 | 55 | 62,8 | 56,7 | 63,9 | 57,7 | 65 | 56,7 | 64,9 | 58,8 | 63,0 | 56,8 | 65 | 56,7 | 64,9 | 58,8 | 63,0 | 56,8 |
| 22 | Alattyán - 775 | 65 | 55 | 65,5 | 59,4 | 66,6 | 60,6 | 65,5 | 59,4 | 67,7 | 61,6 | 65,8 | 59,7 | 65 | 59,4 | 66,9 | 60,8 | 64,9 | 58,8 |
| 23 | Alattyán - 728 | 65 | 55 | 64,6 | 58,5 | 65,7 | 59,8 | 65 | 58,5 | 66,9 | 60,8 | 64,9 | 58,8 | 65 | 58,5 | 67,1 | 61,0 | 65,1 | 59,0 |
| 24 | Alattyán - 738 | 65 | 55 | 64,8 | 58,7 | 65,9 | 60,0 | 65 | 58,7 | 64,7 | 58,6 | 62,7 | 56,6 | 65 | 56,3 | 64,7 | 58,6 | 62,7 | 56,6 |
| 25 | Alattyán - 963 | 65 | 55 | 62,4 | 56,3 | 63,5 | 57,6 | 65 | 56,3 | 65,3 | 59,0 | 57,0 | 50,9 | 65 | 55 | 59,0 | 52,9 | 57,0 | 50,9 |
| 26 | Alattyán - 943 | 65 | 55 | 56,7 | 50,6 | 57,8 | 51,9 | 65 | 50,6 | 60,7 | 61,1 | 65,2 | 61,0 | 65 | 60,7 | 69,1 | 63,0 | 67,1 | 61,0 |
| 27 | Alattyán - (960) | 65 | 55 | 66,8 | 60,7 | 67,9 | 62,0 | 66,8 | 60,7 | 67,2 | 61,1 | 65,2 | 59,1 | 65 | 60,7 | 69,1 | 63,0 | 67,1 | 61,0 |
| 28 | Alattyán - (961) | 65 | 55 | 65,4 | 59,3 | 66,5 | 60,6 | 65,4 | 59,3 | 67,7 | 61,6 | 65,7 | 59,6 | 65 | 59,3 | 67,7 | 61,6 | 65,7 | 59,6 |
| 29 | Alattyán - (960) | 65 | 55 | 66,7 | 60,6 | 67,8 | 61,9 | 66,7 | 60,6 | 69,0 | 62,9 | 67,1 | 60,9 | 65 | 60,6 | 69,0 | 62,9 | 67,1 | 60,9 |
| 30 | Alattyán - (961) | 65 | 55 | 64,9 | 58,8 | 66,0 | 60,1 | 64,9 | 58,8 | 67,2 | 61,1 | 65,2 | 59,1 | 65 | 58,8 | 67,2 | 61,1 | 65,2 | 59,1 |
| 31 | Alattyán - (960) | 65 | 55 | 67,0 | 60,9 | 68,1 | 62,2 | 67,0 | 60,9 | 69,3 | 63,2 | 67,3 | 61,2 | 65 | 60,9 | 69,3 | 63,2 | 67,3 | 61,2 |
| 32 | Alattyán - 994/2 | 65 | 55 | 65,7 | 59,5 | 66,8 | 60,7 | 65,7 | 59,5 | 67,8 | 61,7 | 65,8 | 59,7 | 65 | 59,5 | 67,8 | 61,7 | 65,8 | 59,7 |
| 33 | Alattyán - 1120/1 | 65 | 55 | 66,0 | 59,8 | 67,1 | 61,0 | 66,0 | 59,8 | 68,1 | 62,0 | 66,2 | 60,1 | 65 | 59,8 | 68,1 | 62,0 | 66,2 | 60,1 |
| 34 | Alattyán - 1079 | 65 | 55 | 66,1 | 59,9 | 67,2 | 61,1 | 66,1 | 59,9 | 68,2 | 62,1 | 66,3 | 60,2 | 65 | 59,9 | 68,2 | 62,1 | 66,3 | 60,2 |
| 35 | Alattyán - (1078) | 65 | 55 | 54,7 | 48,5 | 55,8 | 49,7 | 65 | 48,5 | 56,8 | 50,6 | 55,5 | 49,3 | 65 | 55 | 56,8 | 50,6 | 55,5 | 49,3 |
| 36 | Janoshida - 1439 | 65 | 55 | 46,6 | 40,2 | 47,8 | 41,4 | 65 | 40,2 | 46,4 | 39,9 | 46,3 | 39,9 | 65 | 55 | 46,4 | 39,9 | 46,3 | 39,9 |
| 37 | Janoshida - 1432 | 65 | 55 | 45,6 | 39,2 | 46,8 | 40,4 | 65 | 39,2 | 45,7 | 39,3 | 45,7 | 39,3 | 65 | 55 | 45,7 | 39,3 | 45,7 | 39,3 |
| 38 | Janoshida - 1411 | 65 | 55 | 45,5 | 39,1 | 46,7 | 40,3 | 65 | 39,1 | 46,1 | 39,7 | 46,1 | 39,7 | 65 | 55 | 46,1 | 39,7 | 46,1 | 39,7 |
| 39 | Janoshida - 1431/2 | 65 | 55 | 47,3 | 41,0 | 48,6 | 42,2 | 65 | 41,0 | 47,1 | 40,7 | 47,0 | 40,7 | 65 | 55 | 47,1 | 40,7 | 47,0 | 40,7 |
| 40 | Janoshida - 1428 | 65 | 55 | 49,2 | 42,9 | 50,5 | 44,1 | 65 | 42,9 | 47,8 | 41,5 | 47,8 | 41,5 | 65 | 55 | 47,8 | 41,5 | 47,8 | 41,5 |
| 41 | Janoshida - Berek_utca_40 | 65 | 55 | 44,0 | 37,6 | 45,3 | 38,8 | 65 | 37,6 | 53,4 | 47,1 | 53,4 | 47,1 | 65 | 55 | 53,4 | 47,1 | 53,4 | 47,1 |
| 42 | Janoshida - Vorosmarty_mihaly_utca | 65 | 55 | 42,9 | 36,5 | 44,2 | 37,7 | 65 | 36,5 | 50,1 | 43,8 | 50,1 | 43,8 | 65 | 55 | 50,1 | 43,8 | 50,1 | 43,8 |
| 43 | Jaszalszentgyörgy - 2123 | 65 | 55 | 47,3 | 41,0 | 48,6 | 42,2 | 65 | 41,0 | 47,7 | 41,2 | 47,7 | 41,2 | 65 | 55 | 47,7 | 41,2 | 47,7 | 41,2 |
| 44 | Jaszalszentgyörgy - 1862 | 65 | 55 | 46,2 | 39,9 | 47,5 | 41,2 | 65 | 39,9 | 46,7 | 40,3 | 46,7 | 40,3 | 65 | 55 | 46,7 | 40,3 | 46,7 | 40,3 |

| Emmisszió pont | | Közlekedéstől származó zajterhelés (L _A M, k _ö) [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------------|---|----|------|---------------------------------------|------|------|------------|------|------|--------------------|------|------|---------------------------------------|------|------|------------|------|------|
| | | Jelenlegi állapot | | | | | | | | | Távlati állapotok | | | | | | | | |
| | | Referencia állapot | | | Üzemelési állapot – Eredő zajterhelés | | | Védelemmel | | | Referencia állapot | | | Üzemelési állapot – Eredő zajterhelés | | | Védelemmel | | |
| | | H | Z | E | H | Z | E | H | Z | E | H | Z | E | H | Z | E | H | Z | E |
| Srsz. | Vizsgálati pont neve | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E |
| 45 | Jaszalszentgyörgy - 1839 | 65 | 55 | 48,6 | 42,4 | 49,9 | 43,6 | 65 | 55 | 47,7 | 41,3 | 65 | 55 | 47,7 | 41,3 | 65 | 55 | 47,7 | 41,3 |
| 46 | Jaszalszentgyörgy - 1745 | 65 | 55 | 41,5 | 35,1 | 42,7 | 36,4 | 65 | 55 | 43,8 | 37,4 | 65 | 55 | 43,8 | 37,4 | 65 | 55 | 43,8 | 37,4 |
| 47 | Jaszalszentgyörgy - 1766 | 65 | 55 | 41,4 | 35,1 | 42,7 | 36,3 | 65 | 55 | 44,8 | 38,5 | 65 | 55 | 44,8 | 38,5 | 65 | 55 | 44,8 | 38,5 |
| 48 | Jaszalszentgyörgy - 1775 | 65 | 55 | 42,4 | 36,1 | 43,7 | 37,4 | 65 | 55 | 45,1 | 38,7 | 65 | 55 | 45,1 | 38,7 | 65 | 55 | 45,1 | 38,7 |
| 49 | Jaszalszentgyörgy - (1778) | 65 | 55 | 41,1 | 34,7 | 42,4 | 36,0 | 65 | 55 | 45,6 | 39,2 | 65 | 55 | 45,6 | 39,2 | 65 | 55 | 45,6 | 39,2 |
| 50 | Jaszalszentgyörgy - 1691 | 65 | 55 | 41,4 | 35,0 | 42,7 | 36,3 | 65 | 55 | 46,0 | 39,6 | 65 | 55 | 46,0 | 39,6 | 65 | 55 | 46,0 | 39,6 |
| 51 | Jaszalszentgyörgy - 1664/1 | 65 | 55 | 42,6 | 36,3 | 43,9 | 37,6 | 65 | 55 | 46,8 | 40,5 | 65 | 55 | 46,8 | 40,5 | 65 | 55 | 46,8 | 40,5 |
| 52 | Jaszalszentgyörgy - 1542/5 | 65 | 55 | 43,9 | 37,5 | 45,2 | 38,8 | 65 | 55 | 49,5 | 43,2 | 65 | 55 | 49,5 | 43,2 | 65 | 55 | 49,5 | 43,2 |
| 52 | Jaszalszentgyörgy - (0237) | 65 | 55 | 43,9 | 37,5 | 45,2 | 38,8 | 65 | 55 | 49,5 | 43,2 | 65 | 55 | 49,5 | 43,2 | 65 | 55 | 49,5 | 43,2 |
| 53 | Jaszalszentgyörgy - 1542/5 | 65 | 55 | 43,1 | 36,6 | 44,4 | 37,9 | 65 | 55 | 51,3 | 45,0 | 65 | 55 | 51,3 | 45,0 | 65 | 55 | 51,3 | 45,0 |
| 53 | Jaszalszentgyörgy - (0237) | 65 | 55 | 43,1 | 36,6 | 44,4 | 37,9 | 65 | 55 | 51,3 | 45,0 | 65 | 55 | 51,3 | 45,0 | 65 | 55 | 51,3 | 45,0 |
| 54 | Jaszalszentgyörgy - 1534 | 65 | 55 | 43,3 | 36,9 | 44,6 | 38,2 | 65 | 55 | 45,1 | 38,8 | 65 | 55 | 45,1 | 38,8 | 65 | 55 | 45,1 | 38,8 |
| 55 | Jaszalszentgyörgy - 1513 | 65 | 55 | 43,1 | 36,6 | 44,4 | 37,9 | 65 | 55 | 47,6 | 41,2 | 65 | 55 | 47,6 | 41,2 | 65 | 55 | 47,6 | 41,2 |
| 56 | Jaszalszentgyörgy - 1542/5 | 65 | 55 | 50,8 | 44,2 | 52,1 | 45,5 | 65 | 55 | 51,3 | 44,9 | 65 | 55 | 51,3 | 44,9 | 65 | 55 | 51,3 | 44,9 |
| 56 | Jaszalszentgyörgy - (0237) | 65 | 55 | 50,8 | 44,2 | 52,1 | 45,5 | 65 | 55 | 51,3 | 44,9 | 65 | 55 | 51,3 | 44,9 | 65 | 55 | 51,3 | 44,9 |
| 57 | Szaszberek - 05/6 | 65 | 55 | 67,9 | 61,3 | 69,2 | 62,6 | 67,9 | 61,3 | 69,8 | 63,3 | 67,9 | 61,3 | 69,8 | 63,3 | 67,9 | 61,3 | 69,8 | 63,3 |
| 58 | Szaszberek - 05/3 | 65 | 55 | 56,4 | 49,8 | 57,7 | 51,1 | 65 | 55 | 58,3 | 51,8 | 65 | 55 | 58,3 | 51,8 | 65 | 55 | 58,3 | 51,8 |
| 59 | Szaszberek - 05/9 | 65 | 55 | 57,8 | 51,3 | 59,1 | 52,6 | 65 | 55 | 59,7 | 53,3 | 65 | 55 | 59,7 | 53,3 | 65 | 55 | 59,7 | 53,3 |
| 60 | Szaszberek - (21) | 65 | 55 | 56,9 | 50,6 | 58,2 | 51,8 | 65 | 55 | 58,8 | 52,5 | 65 | 55 | 58,8 | 52,5 | 65 | 55 | 58,8 | 52,5 |
| 61 | Szaszberek - 13 | 65 | 55 | 53,7 | 47,4 | 55,0 | 48,7 | 65 | 55 | 55,6 | 49,4 | 65 | 55 | 55,6 | 49,4 | 65 | 55 | 55,6 | 49,4 |
| 62 | Szaszberek - 16 | 65 | 55 | 58,1 | 52,0 | 59,2 | 53,0 | 65 | 55 | 59,7 | 53,5 | 65 | 55 | 59,7 | 53,5 | 65 | 55 | 59,7 | 53,5 |
| 63 | Szaszberek - 310 | 65 | 55 | 53,8 | 47,6 | 55,0 | 48,7 | 65 | 55 | 55,7 | 49,4 | 65 | 55 | 55,7 | 49,4 | 65 | 55 | 55,7 | 49,4 |
| 64 | Szaszberek - 354 | 65 | 55 | 59,1 | 52,7 | 60,3 | 53,8 | 65 | 55 | 60,9 | 54,6 | 65 | 55 | 60,9 | 54,6 | 65 | 55 | 60,9 | 54,6 |
| 65 | Szaszberek - 356/18 | 65 | 55 | 63,3 | 56,8 | 64,5 | 57,9 | 65 | 55 | 65,8 | 58,6 | 65 | 55 | 65,8 | 58,6 | 65 | 55 | 65,8 | 58,6 |

| Emmisszióa pont | | Közlekedéstől származó zajterhelés (L _{AM,köz}) [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------------|--|----|------|---------------------------------------|------|------|------------|----|------|--------------------|----|----|---------------------------------------|------|----|------------|------|------|
| | | Jelenlegi állapot | | | | | | | | | Távlati állapotok | | | | | | | | |
| | | Referencia állapot | | | Üzemelési állapot – Eredő zajterhelés | | | Védelemmel | | | Referencia állapot | | | Üzemelési állapot – Eredő zajterhelés | | | Védelemmel | | |
| | | H | Z | E | H | Z | E | H | Z | E | H | Z | E | H | Z | E | H | Z | E |
| Srsz. | Vizsgálati pont neve | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E |
| 65 | Szaszberek - 356/18 | 65 | 55 | 61,3 | 54,8 | 62,5 | 55,9 | 65 | 55 | 63,0 | 56,6 | 65 | 55 | 63,0 | 56,6 | 65 | 55 | 63,0 | 56,6 |
| 66 | Ujszasz - Vedgat_sor | 65 | 55 | 43,9 | 37,6 | 45,2 | 38,8 | 65 | 55 | 45,5 | 39,3 | 65 | 55 | 45,5 | 39,3 | 65 | 55 | 45,5 | 39,3 |
| 67 | Ujszasz - Akacfa_ut_74 | 65 | 55 | 46,7 | 40,6 | 48,0 | 41,8 | 65 | 55 | 48,3 | 42,2 | 65 | 55 | 48,3 | 42,2 | 65 | 55 | 48,3 | 42,2 |
| 68 | Ujszasz - 035/2 | 65 | 55 | 50,3 | 44,5 | 51,6 | 45,8 | 65 | 55 | 51,8 | 46,0 | 65 | 55 | 51,8 | 46,0 | 65 | 55 | 51,8 | 46,0 |
| 69 | Ujszasz - (1416) | 65 | 55 | 49,7 | 43,9 | 50,9 | 45,1 | 65 | 55 | 51,2 | 45,4 | 65 | 55 | 51,2 | 45,4 | 65 | 55 | 51,2 | 45,4 |
| 70 | Ujszasz - (1416) | 65 | 55 | 55,1 | 50,2 | 56,3 | 51,5 | 65 | 55 | 56,5 | 51,6 | 65 | 55 | 56,5 | 51,6 | 65 | 55 | 56,5 | 51,6 |
| 71 | Ujszasz - Hollo_ut_18 | 65 | 55 | 47,3 | 41,8 | 48,5 | 43,1 | 65 | 55 | 48,7 | 43,3 | 65 | 55 | 48,7 | 43,3 | 65 | 55 | 48,7 | 43,3 |
| 72 | Ujszasz - Solyom_ut_32 | 65 | 55 | 43,5 | 37,5 | 44,8 | 38,7 | 65 | 55 | 45,1 | 39,1 | 65 | 55 | 45,1 | 39,1 | 65 | 55 | 45,1 | 39,1 |
| 73 | Zagyvarekas - Moricz_Zs_utca | 65 | 55 | 42,6 | 35,9 | 43,7 | 37,2 | 65 | 55 | 44,0 | 37,5 | 65 | 55 | 44,0 | 37,5 | 65 | 55 | 44,0 | 37,5 |
| 74 | Zagyvarekas - (585) | 65 | 55 | 55,3 | 48,2 | 56,3 | 49,4 | 65 | 55 | 56,3 | 49,5 | 65 | 55 | 56,3 | 49,5 | 65 | 55 | 56,3 | 49,5 |
| 75 | Zagyvarekas - 029/2 | 65 | 55 | 59,7 | 53,3 | 60,9 | 54,4 | 65 | 55 | 61,3 | 54,9 | 65 | 55 | 61,3 | 54,9 | 65 | 55 | 61,3 | 54,9 |
| 76 | Zagyvarekas - 1503 | 65 | 55 | 57,9 | 51,4 | 59,0 | 52,4 | 65 | 55 | 59,3 | 52,7 | 65 | 55 | 59,3 | 52,7 | 65 | 55 | 59,3 | 52,7 |
| 77 | Zagyvarekas - 1522/4 | 65 | 55 | 57,5 | 51,1 | 58,7 | 52,2 | 65 | 55 | 59,1 | 52,6 | 65 | 55 | 59,1 | 52,6 | 65 | 55 | 59,1 | 52,6 |
| 78 | Zagyvarekas - 1506/3 | 65 | 55 | 44,5 | 38,0 | 45,6 | 39,0 | 65 | 55 | 45,9 | 39,3 | 65 | 55 | 45,9 | 39,3 | 65 | 55 | 45,9 | 39,3 |
| 79 | Zagyvarekas - 1522/11 | 65 | 55 | 54,9 | 48,4 | 56,1 | 49,5 | 65 | 55 | 56,4 | 49,8 | 65 | 55 | 56,4 | 49,8 | 65 | 55 | 56,4 | 49,8 |
| 79 | Zagyvarekas - 1522/11 | 65 | 55 | 52,9 | 46,5 | 54,1 | 47,6 | 65 | 55 | 54,5 | 47,9 | 65 | 55 | 54,5 | 47,9 | 65 | 55 | 54,5 | 47,9 |
| 80 | Zagyvarekas - 1510 | 65 | 55 | 50,4 | 44,0 | 51,6 | 45,1 | 65 | 55 | 52,0 | 45,5 | 65 | 55 | 52,0 | 45,5 | 65 | 55 | 52,0 | 45,5 |
| 81 | Zagyvarekas - 1522/18 | 65 | 55 | 50,9 | 44,5 | 52,1 | 45,5 | 65 | 55 | 52,4 | 45,8 | 65 | 55 | 52,4 | 45,8 | 65 | 55 | 52,4 | 45,8 |
| 82 | Zagyvarekas - Viola_utca_20 | 65 | 55 | 49,7 | 43,3 | 50,9 | 44,4 | 65 | 55 | 51,3 | 44,8 | 65 | 55 | 51,3 | 44,8 | 65 | 55 | 51,3 | 44,8 |
| 83 | Zagyvarekas - Viola_utca_28 | 65 | 55 | 49,8 | 43,4 | 51,0 | 44,5 | 65 | 55 | 51,4 | 44,9 | 65 | 55 | 51,4 | 44,9 | 65 | 55 | 51,4 | 44,9 |
| 84 | Szolnok - 0129/5 | 65 | 55 | 56,5 | 50,2 | 57,7 | 51,3 | 65 | 55 | 58,1 | 51,7 | 65 | 55 | 58,1 | 51,7 | 65 | 55 | 58,1 | 51,7 |
| 85 | Szolnok - 0139/2 | 65 | 55 | 54,8 | 49,0 | 56,1 | 50,2 | 65 | 55 | 56,4 | 50,4 | 65 | 55 | 56,4 | 50,4 | 65 | 55 | 56,4 | 50,4 |
| 86 | Szolnok - 0153/6 | 65 | 55 | 55,1 | 50,8 | 56,7 | 52,3 | 65 | 55 | 56,7 | 52,3 | 65 | 55 | 56,7 | 52,3 | 65 | 55 | 56,7 | 52,3 |
| 87 | Szolnok - 0153/4 | 65 | 55 | 49,6 | 45,0 | 51,1 | 46,5 | 65 | 55 | 51,1 | 46,5 | 65 | 55 | 51,1 | 46,5 | 65 | 55 | 51,1 | 46,5 |

| Emmisszió pont | | Közlekedéstől származó zajterhelés (L _A M, k ₀) [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|---|----|------|---------------------------------------|------|------|------------|----|------|--------------------|----|----|---------------------------------------|------|----|------------|------|------|
| | | Jelenlegi állapot | | | | | | | | | Távlati állapotok | | | | | | | | |
| | | Referencia állapot | | | Üzemelési állapot – Eredő zajterhelés | | | Védelemmel | | | Referencia állapot | | | Üzemelési állapot – Eredő zajterhelés | | | Védelemmel | | |
| | | H | Z | E | H | Z | E | H | Z | E | H | Z | E | H | Z | E | H | Z | E |
| Srsz. | Vizsgálati pont neve | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E | N | E |
| 88 | Szolnok - 0153/3 | 65 | 55 | 47,3 | 42,1 | 48,7 | 43,4 | 65 | 55 | 48,8 | 43,5 | 65 | 55 | 48,8 | 43,5 | 65 | 55 | 48,8 | 43,5 |
| 89 | Szolnok - 0151/2 | 65 | 55 | 46,9 | 41,3 | 48,1 | 42,6 | 65 | 55 | 48,3 | 42,7 | 65 | 55 | 48,3 | 42,7 | 65 | 55 | 48,3 | 42,7 |
| 90 | Szolnok - 0145/5 | 65 | 55 | 52,4 | 46,2 | 53,5 | 47,2 | 65 | 55 | 53,7 | 47,4 | 65 | 55 | 53,7 | 47,4 | 65 | 55 | 53,7 | 47,4 |
| 91 | Szolnok - 0145/7 | 65 | 55 | 53,7 | 47,3 | 54,7 | 48,3 | 65 | 55 | 54,9 | 48,5 | 65 | 55 | 54,9 | 48,5 | 65 | 55 | 54,9 | 48,5 |
| 92 | Szolnok - 0123/4 | 65 | 55 | 48,5 | 43,4 | 49,9 | 44,8 | 65 | 55 | 50,0 | 44,9 | 65 | 55 | 50,0 | 44,9 | 65 | 55 | 50,0 | 44,9 |
| 93 | Szolnok - 0123/3 | 65 | 55 | 48,2 | 42,8 | 49,5 | 44,1 | 65 | 55 | 49,6 | 44,2 | 65 | 55 | 49,6 | 44,2 | 65 | 55 | 49,6 | 44,2 |
| 94 | Szolnok - 098/5 | 65 | 55 | 44,8 | 38,8 | 45,9 | 39,9 | 65 | 55 | 46,1 | 40,1 | 65 | 55 | 46,1 | 40,1 | 65 | 55 | 46,1 | 40,1 |
| 95 | Szolnok - 0149/8 | 65 | 55 | 54,3 | 47,4 | 55,2 | 48,3 | 65 | 55 | 55,5 | 48,6 | 65 | 55 | 55,5 | 48,6 | 65 | 55 | 55,5 | 48,6 |
| 96 | Szolnok - 8553 | 65 | 55 | 55,9 | 49,1 | 56,9 | 50,0 | 65 | 55 | 57,1 | 50,3 | 65 | 55 | 57,1 | 50,3 | 65 | 55 | 57,1 | 50,3 |
| 97 | Szolnok - (8869/119) | 65 | 55 | 49,5 | 42,8 | 50,4 | 43,9 | 65 | 55 | 50,6 | 44,0 | 65 | 55 | 50,6 | 44,0 | 65 | 55 | 50,6 | 44,0 |
| 97 | Szolnok - (8869/119) | 65 | 55 | 49,4 | 42,7 | 50,3 | 43,7 | 65 | 55 | 50,5 | 43,9 | 65 | 55 | 50,5 | 43,9 | 65 | 55 | 50,5 | 43,9 |
| 97 | Szolnok - (8869/119) | 65 | 55 | 49,3 | 42,6 | 50,3 | 43,7 | 65 | 55 | 50,5 | 43,8 | 65 | 55 | 50,5 | 43,8 | 65 | 55 | 50,5 | 43,8 |
| 97 | Szolnok - (8869/119) | 65 | 55 | 49,2 | 42,5 | 50,1 | 43,5 | 65 | 55 | 50,3 | 43,7 | 65 | 55 | 50,3 | 43,7 | 65 | 55 | 50,3 | 43,7 |
| 97 | Szolnok - (8869/119) | 65 | 55 | 49,0 | 42,4 | 50,0 | 43,4 | 65 | 55 | 50,2 | 43,5 | 65 | 55 | 50,2 | 43,5 | 65 | 55 | 50,2 | 43,5 |
| 98 | Szolnok - Pipacs_utca | 65 | 55 | 53,3 | 46,8 | 54,3 | 47,7 | 65 | 55 | 54,5 | 47,8 | 65 | 55 | 54,5 | 47,8 | 65 | 55 | 54,5 | 47,8 |

Megjegyzés: Ahol a távlati, eredő állapotban eltér a határérték a főutakra vonatkozó 65/55 dB-től (üdülőterületnél 60/50 dB-től), ott a 27/2008. (XII.3.) KvVM rendelet 4.§ (5)b) pontját vettük figyelembe